

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | |
|---|---|--|--|------------------------|
| TÚ 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | | DÚ 02 Dubí – Mikulov-Nové Město | | evd. km 150,780 |
| Objekt most | šířá trať | Vžitý název: Lesní potok za žst.Dubí | | |
| délka mostu 8,75 m | počet otvorů 1 | počet kolejí na mostě 1 | elektrizace: Ne | |
| Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem | | rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40 | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40 | |
| návrh hodnocení stavebního stavu 2/2 | Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal | | Rok podrobné prohlídky 2017 | |



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0704 | Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|----------------|--|------------------------|

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°41'18.568"N, 13°44'45.278"E

Délka mostu: 8,75 m (MES)

Šířka mostu: 15,30 m (MES)

Výška objektu: 9,10 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

Směr vodoteče: vtok zprava

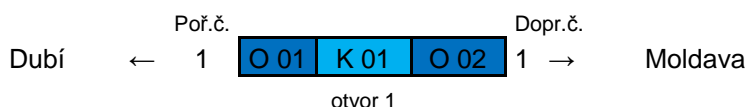
Výška kolejového lože a přesypávky: vlevo cca 2,00 m, vpravo cca 1,50 m

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 14 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé
- Podélná spára: ne
- Rozměry NK: šířka – 15,30 m (MES), rozpětí – 4,60 m (MES)
- Čelní zdi: kamenné zdivo
- Římsy: kamenné kvádry
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1875 (MES), (na objektu neuvedeno)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška: 2,25 m – 2,00 m (zleva), šířka opěry: 15,60 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Křídla:
 - vlevo: šikmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry
 - vpravo: šikmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0704 | Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|----------------|--|------------------------|

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška: 2,45 m – 1,95 m (zleva), šířka opěry: 15,60 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Křídla:
 - vlevo: šikmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry
 - vpravo: šikmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: levý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: Tv. t
- Tvar podkladnic: rozponové, pouze místy kolejnice uchyceny na podkladnicích s jednou vrtulí.
- Kolejnicové podpory: dřevěné prážce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené
- Kolejnicové styky: před mostem šířka - mezery 5 mm vlevo, 6 mm vpravo, za mostem - šířka mezery vlevo 6 mm, vpravo 5 mm, teplota kolejnic + 14 °C

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Most bez zábradlí, s přesypávkou vlevo cca 2,00 m, vpravo cca 1,50 m.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Za mostem staničník hkm 150,8.
- Povrch v otvoru zpevněný kamennou dlažbou.
- Příjezd automobilem není možný. Z žst. Dubí pokračovat po místní komunikaci směr Mikulov, cca po 200 m u odbočky doleva odstavit vozidlo, po lesní cestě dojít k trati (ke kamennému mostu přes trať a po směru staničení dojít až k objektu (cca 400 m).

5. Přechody do trati

- Přechody neřešeny, most s přesypávkou.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce neměřena
- Most bez zábradlí s přesypávkou.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES)
- Volná výška nad vodním tokem: 4,70 m vlevo, 4,20 m vpravo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | | | |
|----|-------------|--|---------|----------------|
| TU | 0704 | Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km | 150,780 |
|----|-------------|--|---------|----------------|

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Trhliny: Nad opěrou O 01, ve vzdálenosti cca 4,50 m zleva 1x svislá trhlina šířky 0,5 mm až 2 mm, max. délky 1,10 m s výluhy pojiva po spárách i přes pískovcové kvádry (trhlina přechází z opěry O 01), (**viz foto č. 1**).
- Průsaky: Silné průsaky vody s výluhy pojiva převážně v podélné spáře v místě přechodu kamenného zdiva a pískovcových kvádrů klenby nad opěrou O 01 a O 02 + výluhy pojiva a drobné průsaky ze spár pískovcových kvádrů klenby (**viz foto č. 2**).
- Degradace materiálů: Jednotlivé kameny zdiva klenby popraskané, prasklé, ojediněle jednotlivé kvádry ve vrcholu klenby zvětřelé do hloubky až 80 mm. Ojediněle spárování (v místech průsaků v podélné spáře) popraskané, vypadané, ojediněle i se zdící maltou do hloubky 30 mm až 50 mm.
- Věncem klenby vlevo: Porušené, popraskané (nad opěrou O 01 i vypadané) spárování mezi věncem klenby a čelním zdivem.
- Věncem klenby vpravo: Klenáky věnce klenby vlhké, porostlé mechem.
- Čelní zeď vlevo: Ve vzdálenosti cca 0,25 m pod římsou vodorovná trhlina po spáře šířky do 1 mm, zdivo nad podélnou trhlinou nad O 01 (**viz foto č. 3**) i O 02 vytlačené o cca 10 mm až 20 mm, trhlina přechází i do horní části křídla O 02 vlevo. Čelní zeď nad vrcholem klenby nad O 01 vytlačená v délce cca 0,50 m až o 5 mm (**viz foto č. 3**). Lokálně vypadané spárování.
- Čelní zeď vpravo: Ve vzdálenosti cca 0,20 m pod římsou nad opěrou O 01 vodorovná trhlina po spáře šířky do 1 mm, zdivo nad podélnou trhlinou vytlačené o cca 2 mm až 3 mm. Zdivo místy porostlé mechem, ojediněle nárůst drobné vegetace.
- Římsa vlevo: Předposlední římsový kvádr nad opěrou O 02 vytlačený o cca 20 mm až 30 mm. Spárování v místě vysunutého římsového kvádru popraskané, vypadané. Římsa shora zanesená zeminou a vegetací.
- Římsa vpravo: Římsa shora zanesená zeminou a vegetací.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Ve vzdálenosti cca 3,00 m zleva svislá trhlina po spárách téměř na celou výšku opěry šířky 1 mm až 2 mm s průsaky vody. (trhlina přechází do nosné konstrukce), (**viz foto č. 4**).
- Místy průsaky vody, místy výluhy pojiva.
- Ojediněle části spárování popraskané, vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo

- V horní části zdiva spárování vypadané místy i se zdící maltou, zdivo v místě mírně vyboulené a vytlačené o 10 mm až 20 mm (**viz foto č. 5**).
- V konci křídla silné průsaky vody.
- Části spárování popraskané, vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Líc křídla místy porostlý mechem.
- Římsa křídla zanesená nečistotami, zeminou, porostlá drobnou vegetací.

Křídlo vpravo

- Římsové kvádry v celé délce křídla odtržené a vysunuté o 2 mm až 4 mm.
- Líc křídla místy porostlý mechem.
- Římsa křídla zanesená nečistotami, zeminou, porostlá drobnou vegetací.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0704 | Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|----------------|--|------------------------|

Opěra O 02:

- Vlevo v rohovém zdivu svislá trhlina po spárách a přes jeden rohový kvádr šířky 1 mm až 2 mm, v dolní části s průsaky vody a výluhy pojiva.
- Místy průsaky vody, místy výluhy pojiva.
- Ojediněle části spárování popraskané, vypadané.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo

- Pod římsou stupňovitá trhlina po spárách šířky 1 mm až 3 mm, zdivo vysunuté o 10 mm, ve střední části až o 20 mm (**viz foto č. 6**), ve styku s opěrou O 02 vysunuté o 30 až 40 mm.
- Části spárování popraskané, vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Líc křídla místy porostlý mechem.
- Římsa křídla zanesená nečistotami, zeminou, porostlá drobnou vegetací.

Křídlo vpravo

- Pod římsou krátká stupňovitá trhlina po spárách šířky 1 mm až 2 mm, zdivo nad trhlinou vysunuté o 2 mm až 5 mm.
- Části spárování popraskané, vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Líc křídla místy porostlý mechem.
- Římsa křídla zanesená nečistotami, zeminou, porostlá drobnou vegetací.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: Jednotlivé svérkové šrouby nedotažené, ojediněle svěrky chybí.
- Dřevěné pražce: podélně popraskané.
- Štěrkové lože: zanesené nečistotami.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Neosazeno, most s přesypávkou.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu narostlá drobná a vzrostlá vegetace.

5. Přechody do trati

- Neřešeny, most s přesypávkou.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Silné průsaky vody s výluhy pojiva v podélné spáře v místě přechodu kamenného zdiva a pískovcových kvádrů klenby nad opěrou O 01 a O 02
- Vodorovné trhliny v čelní zdi vlevo i vpravo s vytlačení zdiva
- Svislá trhlina ve vzdálenosti 3,00 m zleva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

| | |
|---|------------------------|
| TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|---|------------------------|

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Svislá trhlina ve vzdálenosti 3,00 m zleva s průsaky
- Boulení a vysunutí zdiva křídla opěry vlevo
- Održené a vysunuté kamenné kvádry římsy křídla vpravo

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Svislá trhlina v rohovém zdivu vlevo
- Stupňovitá trhlina a vysunuté zdivo křídla opěry vlevo a vpravo

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 11.05.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne: 07.07.2017

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty
 Jalletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

| | | |
|----------------|--|------------------------|
| TU 0704 | Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|----------------|--|------------------------|

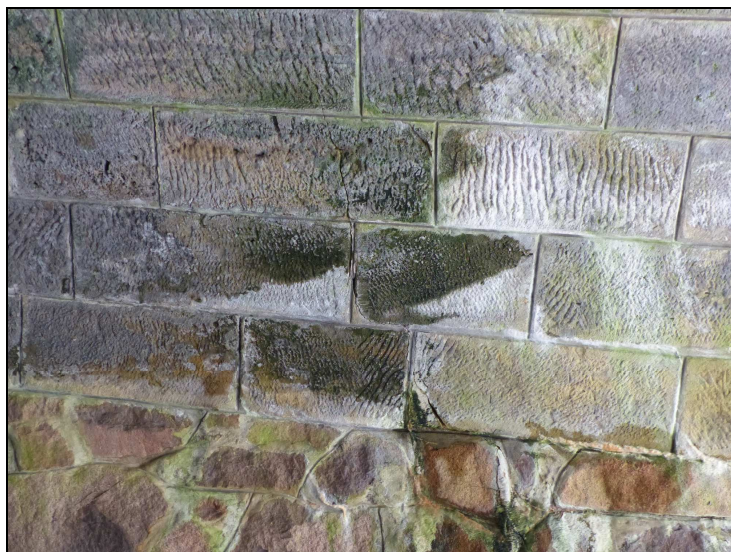


Foto č. 1
Konstrukce K 01
Svislá trhlina ve vzdálenosti 3,00 m zleva



Foto č. 2
K 01
Průsaku vody a výluhy pojiva nad opěrou O 02



Foto č. 3
K 01 čelní zeď vlevo nad O 01
Vodorovná trhlina + vytlačení čelní zdi u vrcholu klenby

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

| | |
|---|------------------------|
| TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně) | Evd. km 150,780 |
|---|------------------------|



Foto č. 4
Opěra O 01
Svislá trhlina po spárách ve
vzdálenosti 3,00 m zleva s průsaky



Foto č. 5
Křídlo opěry O 01 vlevo
Stupňovitá trhlina po spárách +
vysunutí zdiva.

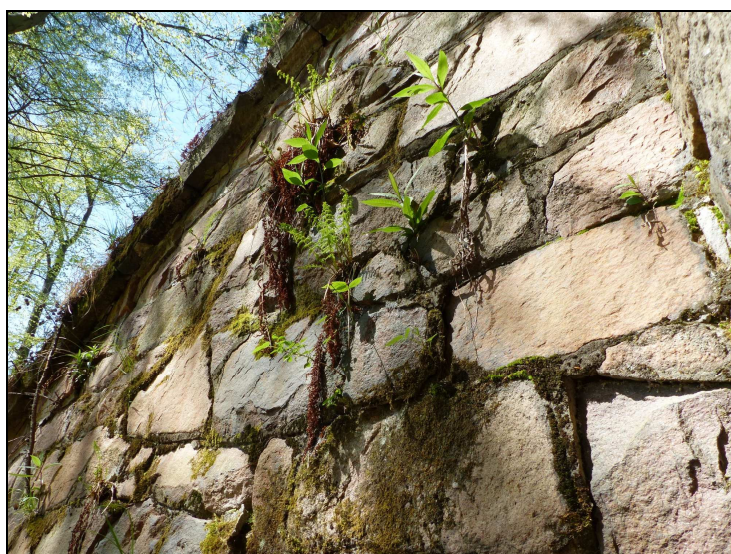


Foto č. 6
Křídlo opěry O 02 vpravo
Stupňovitá trhlina po spárách +
vysunutí zdiva.